

กำหนดการอบรมเชิงปฏิบัติการ

ในหัวข้อ “ไฮโดรเจน” และ “มาตรการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน (CBAM)”

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2566, 8:30 – 16:00 น.

ณ ห้องประชุมทองหล่อ ชั้น 4 โรงแรมอีสตินแกรนด์ พญาไท กรุงเทพฯ

เวลา	กำหนดการ
8:30 – 9:00	ลงทะเบียนเข้าร่วมงาน
9:00 – 9:10	กล่าวเปิดงาน โดย ผู้บริหารสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
9.10 - 9.20	แนะนำโครงการพลังงานสะอาด เข้าถึงได้ และมั่นคง ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Clean, Affordable and Secure Energy for Southeast Asia: CASE) โดย <i>Mr Sascha Oppowa</i> , CASE Project Director, GIZ
9:20– 10:20	ไฮโดรเจน: สิ่งที่ต้องทำและไม่ควรทำ <ul style="list-style-type: none">• รู้จักไฮโดรเจน• การจัดลำดับความสำคัญของไฮโดรเจน: ภาคส่วนใด เหมาะกับการใช้ไฮโดรเจน และเพราะเหตุใด• ถ้าม-ตอบ และการอภิปราย โดย <i>ดร. ธรินทร์ญา สุภษา</i> หัวหน้าโครงการดำเนินนโยบาย พลังงานภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้, Agora Energiewende

	และ ดร. ปราโมทย์ ฝั่งจินดา ที่ปรึกษาอาวุโสโครงการพลังงาน H2Uppp, GIZ
10:20 – 10:40	พักรับประทานอาหารว่าง
10:40 – 12:00	<p>ไฮโดรเจน: สิ่งที่ต้องทำและไม่ควรทำ (ช่วงที่ 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ศักยภาพของไฮโดรเจนในประเทศไทย • ประเด็นที่เป็นที่โต้เถียงเกี่ยวกับไฮโดรเจน • ถ้าม-ตอบ และการอภิปราย <p>โดย ดร. ธรินทร์ญา สุภษา หัวหน้าโครงการดำเนินนโยบายพลังงานภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้, Agora Energiewende</p> <p>และ ดร. ปราโมทย์ ฝั่งจินดา ที่ปรึกษาอาวุโสโครงการพลังงาน H2Uppp, GIZ</p>
12:00 – 13:00	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13:00 – 14:30	<p>ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นมาของ CBAM และเหตุผลที่สหภาพยุโรปบังคับใช้มาตรการ CBAM • หลักการทำงานและรูปแบบของ CBAM ในระยะนำร่อง (Pilot phase) • แนวโน้มการพัฒนานโยบายและกฎระเบียบในอนาคต <p>ผลกระทบจาก CBAM ต่อภาคอุตสาหกรรมในประเทศ นำเสนอผลลัพธ์เบื้องต้นจากแบบจำลอง CLIMTRADE ที่ถูกพัฒนาโดย NewClimate Institute</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • ผลกระทบจาก CBAM ต่อผู้ผลิตในประเทศที่ส่งออกสินค้าไปยังสหภาพยุโรป • แนวทางการปรับตัวสำหรับผู้ผลิตเพื่อลดความเสี่ยงทางเศรษฐกิจ • วิธีการปรับตัวกับมาตรการใหม่จากสหภาพยุโรปเพื่อให้ไทยยังคงความสามารถในการแข่งขันในระดับสากล • แนวทางการปรับตัวของประเทศไทยต่อ CBAM • ถาม-ตอบ และการอภิปราย <p>โดย <i>Mr Mats Marquardt</i>, Climate Policy Analyst, NewClimate Institute</p> <p>และ <i>ดร. กรรณิการ์ ธรรมพานิชวงค์</i> นักวิชาการอาวุโส สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ)</p>
<p>14:30 – 14:50</p>	<p>พักรับประทานอาหารว่าง</p>
<p>14:50 – 15:50</p>	<p>ระบบการซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของสหภาพยุโรป (The EU Emissions Trading System: EU ETS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • แนวทางของ EU ETS ภายใต้นโยบายเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของสหภาพยุโรป • การรักษาเสถียรภาพทางการตลาด • กลไกป้องกันการรั่วไหลของคาร์บอนและ CBAM • ETS รูปแบบใหม่สำหรับภาคอาคารและภาคขนส่ง • ถาม-ตอบ และการอภิปราย

	โดย <i>Ms Juliette de Grandpré</i> , Climate Policy Analyst, NewClimate Institute (การนำเสนอออนไลน์)
15:45 – 16:00	สรุปและปิดการประชุม โดย <i>Mr Sascha Oppowa</i> , CASE Project Director, GIZ

หมายเหตุ

*กำหนดการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

*มีบริการล่ามแปลภาษาไทย-อังกฤษตลอดการอบรม